



IL GRANDE NORD!!

CAPONORD ... ISOLE LOFOTEN E VESTERALEN

Programma:

1° giorno:

Vipiteno

Ritrovo entro la serata con l'incaricato tecnico all'area camper di Vipiteno (Sadobre). Pernottamento libero.

2° giorno:

Vipiteno – Meissen km 671

Tappa di trasferimento via autostrada con arrivo a Meissen, caratteristica cittadina sulle sponde del fiume Elba e celebre in tutto il mondo per la produzione di porcellane. Pernottamento libero in area di sosta camper.

3° giorno:

Meissen – Rostock – Trelleborg (S) km 460

Al mattino presto ci dirigiamo al porto di Rostock dove ci imbarchiamo sul traghetto che ci porta in Svezia a Trelleborg. Dopo lo sbarco ci rechiamo in area camper per il pernottamento libero.

4° giorno:

Trelleborg – Stoccolma km 652

Tappa di trasferimento che ci porta sino alla capitale della Svezia. Arrivati a Stoccolma sistemazione dei mezzi in campeggio. Pernottamento in camping.

5° giorno:

Stoccolma

Stoccolma, una delle capitali più belle del mondo, costruita su 14 isole collegate da 57 ponti. Mezza giornata di visita guidata con mezzi pubblici. La mattinata inizia con la visita del centro storico medievale Gamla Stan, la Cattedrale ed il Palazzo Reale (esterno). La visita prosegue poi con il Museo Vaasa. Al termine della visita ci possiamo fermare in città oppure rientrare al campeggio. Pranzo libero. Pernottamento in camping.

6°/7° giorno:

Stoccolma – Napapiirii (FIN) CIRCOLO POLARE ARTICO km. 1152

Tappa di trasferimento verso la Finlandia con arrivo al Santa Claus Village!! Siamo arrivati al Circolo Polare Artico. Il Circolo Polare Artico è una linea sulla carta geografica dal cui lato settentrionale, in estate, si vede il sole sopra l'orizzonte anche a mezzanotte. In inverno invece il sole non si fa vedere per un certo periodo. Nel cuore dell'inverno ossia durante il periodo della notte polare, oltre che dalla luna e le stelle, il paesaggio è illuminato dalle magiche aurore boreali e da un bianco manto di neve pura. Il Circolo Polare Artico è conosciuto anche come il confine con la frenetica vita quotidiana: un posto in cui il tempo tradizionale si trasforma nel tempo magico degli elfi e delle renne... qui torniamo tutti bambini al cospetto di Babbo Natale!!!! Pernottamenti liberi in parcheggi.

8° giorno:

Napapiirii – Inari km 330

La tappa di oggi ci porta alla cittadina di Inari adagiata sull'immenso lago, uno dei più estesi della Finlandia disseminato di isole e isolotti, tutti disabitati perché il lago rimane ghiacciato per 9 mesi all'anno. VISITA FACOLTATIVA al museo Sami Siida che ci mette in contatto con la vita di questo antichissimo popolo! Proseguiamo poi in direzione del campeggio di Inari sulle rive del lago. Pernottamento.

9° giorno:

Inari – Vadso – Vardo – Hamningberg km 380

I licheni, le rade betulle, le renne al pascolo ci fanno da cornice nella tappa odierna che chi conduce a scoprire la parte più selvaggia e remota della Norvegia. Lungo il percorso effettuiamo una sosta per visitare la Nesseby Kirke. In questi luoghi, durante la seconda guerra mondiale, l'esercito tedesco in ritirata utilizzò la tattica della terra bruciata e lasciò in fiamme il Finnmark e le contee settentrionali del Troms. La chiesa miracolosamente rimase indenne. A Vadso raggiungiamo Luftskipsmasta, una torre destinata all'attracco di dirigibili costruita nel 1920. Nel 1926 Ronald Amundsen ed Umberto Nobile partirono con il dirigibile Norge per la trasvolata del polo nord impresa pienamente riuscita. Nel 1928 Umberto Nobile, al comando del dirigibile Italia tentò la stesa impresa ma purtroppo per le condizioni climatiche proibitive il dirigibile si schiantò sulla banchisa polare. Arriviamo poi in uno dei luoghi simbolo della Norvegia, l'isola di Vardo attraverso l'Ishavs un tunnel sottomarino. Vardo è la città più orientale della Norvegia e si affaccia sul Mar Glaciale Artico. Proseguiamo poi, se le condizioni climatiche sono favorevoli, per il solitario paesino di pescatori di Hamningberg dove passiamo la notte affacciati sul mar glaciale artico. Pernottamento libero.

10° giorno:

Hamningberg – Slettnes Fyr km 390

La tappa di oggi ci porta a visitare il faro più a nord d'Europa. Percorriamo circa 350 km di strada attraverso paesaggi bellissimi. Non è da escludere che si possa trovare anche la neve!! Arrivo al faro, sistemazione dei mezzi e tempo libero a disposizione. Pernottamento libero.

11° giorno:

Slettnes Fyr – Honningsvag km 400

Avvicinamento a Caponord. Dopo aver visitato i lembi più estremi ed orientali del Finnmark norvegese arriviamo, attraverso un tunnel sottomarino all'isola di Mageroy dove facciamo sosta per la notte al campeggio di Honningsvag. Pernottamento.

12° giorno:

Honningsvag – Gjesvaer Caponord km 76

Oggi raggiungiamo la meta ambita e sogno di tutti i camperisti: CAPONORD!

Prima di arrivare però facciamo una deviazione verso un paesino di pescatori dove possiamo fare una bella escursione in barca per vedere rare specie di uccelli come i Pulcinella di mare (facoltativa).

Lasciamo Gjesvaer e proseguiamo per Nordkapp... arrivati al parcheggio e sistemati i mezzi cominciamo a godere di uno dei panorami più belli al mondo.

La "Luce del nord" apparirà come d'incanto ai nostri occhi spuntando all'improvviso dopo le ultime lande desolate solcate da gelidi venti e da branchi di impavide renne! Giornata libera. Pernottamento in parcheggio libero.

13° giorno:

Caponord – Alta – Storslett km 402

Lasciamo Nordkapp e iniziamo a scendere verso sud, attraverso paesaggi stupendi fatti di fiordi e promontori. Sosta ad Alta per la visita (facoltativa) al museo delle incisioni rupestri, Patrimonio Mondiale dell'Umanità. Proseguiamo poi in direzione di Storslett. Arrivo, sistemazione dei mezzi in campeggio e pernottamento.

14° giorno:

Storslett – Tromso km 229

In mattinata lasciamo il campeggio di Storslett in direzione di Tromso. Arrivo al campeggio e sistemazione dei mezzi. Tempo libero per la visita della città. Pernottamento in campeggio.

15° giorno:

Tromso – Kabelvag km 426

Lunga tappa che ci porta fino alle isole Lofoten, attraverso scenari stupendi. Costeggiamo il Lyngenfjord con sullo sfondo le Alpi di Lingen, continuando verso Andsel e Bjerkvik sempre sulla E10 costeggiando L'Ofottfjoren. Arriviamo così al lungo ponte di Tjeldsund. Si prosegue poi sino a raggiungere le isole Lofoten dove ci rechiamo al campeggio di Kabelvag per il pernottamento.

16° giorno:

ISOLE LOFOTEN: Vagan Kirke – Henningsvaer – Vikingmuseum di Borg – Ramberg km 130

Questa zona è una delle attrattive più spettacolari della Norvegia, abbiamo modo di scoprire le bellezze di questo mondo e dei suoi paesini dalle coloratissime case pervase dall'odore degli stoccafissi esposti sulle rastrelliere ad essiccare. La capitale Svolvaer sarà la prima tappa. Proseguiamo poi con la visita alla Vagan Kirke e successivamente il bellissimo villaggio di pescatori di Henningsvaer. Al Lofoten Vikingmuseum, un importante museo vichingo, possiamo scoprire moltissime cose sulla vita, gli usi e i costumi di questo popolo. Pernottamento in campeggio a Ramberg.

17° giorno:

ISOLE LOFOTEN: Ramberg – A i Lofoten – Reine – Nusfjord – Moskenes/Bodo – Saltstraumen km 120

Prosegue la nostra visita su queste magiche isole A i Lofoten, il paese più a sud delle Lofoten. Reine e Nusfjord ci lasceranno ricordi indimenticabili. Lasciamo a malincuore questi luoghi ma per inoltrarci verso altre mete spettacolari. Traghetto Moskenes - Bodo. Proseguiamo poi per Saltstraumen e dopo aver parcheggiato i nostri camper in campeggio possiamo assistere al gioco delle maree che formano l'impressionante gorgo. Pernottamento.

18° giorno:

Salstraumen – Polarsirkelen (Circolo Polare Norvegese) - Cascade di Lakforsen km 339

In mattinata partenza verso sud. Sosta d'obbligo al circolo polare e poi via verso le cascate di Lakforsen. Possibilità di passeggiate sino alla base delle cascate. Pernottamento libero in parcheggio.

19° giorno:

Cascate di Lakforsen – Trondheim km 364

Al mattino presto partenza per Trondheim. Arrivati al campeggio sistemazione dei mezzi e possibilità (utilizzando i mezzi pubblici - fermata del bus a 200 mt dal campeggio), di visita libera di quella che fu la prima capitale di questo paese e che oggi è la terza città della Norvegia. Da non perdere la visita della cattedrale, il più grande edificio medievale della Norvegia, riccamente decorato. Pernottamento in camping.

20° giorno:

Trondheim – Andalsnes (Atlanterhavsveien) La Strada Atlantica km 360

Traghetti: Halsa – Kanestraum e Solsnes -Afarnes

Partenza di prima mattina. Iniziamo la giornata percorrendo la E39, la cosiddetta Strada Atlantica considerata dal giornale "Guardian" la strada più bella del mondo e che arriva fino a Kristiansund. Questa strada fantastica e spettacolare è un'attrazione turistica molto popolare che permette di vedere panorami mozzafiato. La Atlantic Road è un lungo tratto di strada tra le città di Molde e Kristiansund, i due principali centri abitati della contea di Møre og Romsdal in Norvegia dei Fiordi. La

strada inizia a circa 30 chilometri a sud ovest di Kristiansund e finisce 47 km a nord di Molde. La strada è impressionante: salta agilmente da isola a isola, in otto ponti.

Il più alto ponte, Storseisundet Bridge, ha una bellissima curva mozzafiato, tanto da essere un interessante punto di vista artistico nella tecnica di costruzione di ponti. In serata arrivo ad Andalsnes. Pernottamento libero in parcheggio del porto.

21° giorno:

Andalsnes – Trollstygghitta (PASSO DEI TROLLS) – Lom km 165

Traghetto: Lyngseisundet

Quella di oggi è una delle attrazioni naturali e turistiche più belle della Norvegia. Saliamo al Passo dei Troll dove effettuiamo una sosta per ammirare i vasti panorami sottostanti, scendiamo dall'Adlerstrasse (Strada delle Aquile) con i suoi 11 tornanti ed ammiriamo il più bel fiordo norvegese dall'alto: il Geirangerfjord, Patrimonio Mondiale dell'Unesco dal 2005. Arriviamo a Geiranger e proseguiamo sempre per strade montane dai panorami mozzafiato sino a Lom. Pernottamento in campeggio.

22° giorno:

Lom – Gudvangen km 201

Oggi affrontiamo il più grandioso itinerario montano della Norvegia: la strada 55. Saliamo, coi nostri camper, sino ai piedi dei ghiacciai dello Jotunheimen. Il valico posto a 1434 mt è un'immensa pietraia cosparsa di neve tra ghiacciai e laghetti popolati da minuscoli iceberg. Ripartiamo per raggiungere Gudvangen sempre su percorso spettacolare che ci porta a percorrere il più lungo Tunnel della Norvegia 24 km. Pernottamento in campeggio.

23° giorno:

Gudvangen – Bergen km 147

Mattinata libera a disposizione per poter effettuare ancora un salto nel passato fino all'epoca dei Vichinghi. Visitiamo la Viking Valley dove rivivremo le gesta e l'epopea di questa popolazione. Nel pomeriggio partiamo in direzione di Bergen. Arrivo in camping e sistemazione dei mezzi. Pernottamento.

24° giorno:

Bergen

In mattinata trasferimento con i mezzi pubblici dal campeggio al centro per la visita guidata della città (2 ore circa). La visita inizia dalla piazza centrale caratteristica per il mercato del pesce all'aperto. Ci spostiamo poi nel quartiere di Bryggen, la riva est del porto, area protetta dall'Unesco per le caratteristiche case in legno colorate appartenute ai ricchi commercianti anseatici. Rientro libero al campeggio. Pernottamento in campeggio.

25° giorno:

Bergen - Torvikbygd - Jondal - Nesvik - Hjelmeland - Preikestolen km 339

La tappa ci porterà nelle vicinanze dell'attrazione più visitata della Norvegia: il Preikestolen (pulpito di roccia). Passiamo Trengereid ed arriviamo fino a Torvikbygd, dove traghettiamo per Jondal. Superato Odda sostiamo per ammirare la stupenda cascata di Latefossen. Arriviamo a Nesvik dove prendiamo il secondo breve traghetto della giornata. Sbarchiamo a Hjelmeland e proseguiamo, sempre fra paesaggi incantevoli fino al campeggio a pochi km dal Preikestolen. Pernottamento in campeggio.

26° giorno:

Preikestolen – Oanes – Lauvvik – Lindesnes km 205

Percorriamo i pochi chilometri che ci separano dall'ampio parcheggio, base di partenza per l'escursione a piedi che ci porterà in cima al pulpito, masso di granito con tre lati di parete rocciosa che scendono a picco sul fiordo sottostante.

Si tratta di un luogo magico e di un belvedere unico al mondo. Circa 4 ore di cammino su sentiero, a tratti impegnativo, ci portano ad ammirare panorami indimenticabili. Al termine dell'escursione pranzo e relax...

Riprendiamo poi la strada per continuare a scendere nell'estremo sud della Norvegia ed arrivare a Lindesnes, dove è situato il faro più antico e meridionale della Norvegia. NEL NOSTRO LUNGO CAMMINO ABBIAMO COSÌ VISITATO IL FARO DI SLETTNES, IL PIU' A NORD DELLA NORVEGIA, ED IL FARO DI LINDESNES IL FARO PIU' A SUD DELLA NORVEGIA. Prendiamo un breve traghetto che ci porta da Oanes a Lauvvik. Costruito nel 1655 il Faro di Lindesnes Lighthouse è il più antico della Norvegia. Situato nel lembo più meridionale della Norvegia dista 2.518 km. da Capo Nord, è stato inserito fra i fari-museo della Norvegia e ospita varie esposizioni sullo sviluppo e sulla storia dei fari e sulla cultura marittima. Il salone, nel sotterraneo, ospita un cinema, varie esposizioni e una caffetteria. Il complesso include anche un centro informazioni, un chiosco, un ristorante e una galleria. Arrivo nel tardo pomeriggio. Pernottamento al parcheggio del faro.

27° giorno:

Faro di Lindesnes – Heddal – Oslo km 400

Tappa di trasferimento verso la capitale norvegese Oslo. Con una breve deviazione sostiamo a Heddal per visitare liberamente la più grande chiesa antica in legno della Norvegia. Arrivo nel tardo pomeriggio e sistemazione dei mezzi. Pernottamento in camping.

28° giorno:

Oslo

Mattinata di visita guidata alla capitale norvegese con guida parlante italiano e con i mezzi pubblici. Visitiamo il Museo delle Navi Vichinghe ed il bellissimo Parco di Vigeland ... dove le statue sembrano prendere vita ... Pranzo libero. Al termine della visita rientro libero con i mezzi. Pernottamento in camping.

29° giorno:

Oslo – Trelleborg

Oggi lasciamo la Norvegia per puntare i musci dei nostri camper verso casa. Pernottamento libero in area camper a Trelleborg.

30°/31° giorno:

Trelleborg – Rostock – Vipiteno

Partenza al mattino presto per imbarcarci sul traghetto che ci porterà in Germania (partenza 7,30 arrivo Rostok 13,30). Si prosegue poi alla volta di Vipiteno con pernottamento libero in area autostradale il giorno 16 ed a Vipiteno il giorno 17. Arrivo in Italia fine dei servizi.

Quota di partecipazione:

Quota di partecipazione per camper con 2 persone: **euro 2.840,00**

Quota di partecipazione per camper con 1 persona: **euro 2.490,00**

Quota di partecipazione per terza persona aggiunta da 12 anni compiuti: **euro 790,00**

Quota di partecipazione per terza persona aggiunta da 4 anni compiuti a 11 anni compiuti: **euro 370,00**

L'acconto versato al momento dell'iscrizione verrà interamente restituito nel caso il viaggio non sia confermato per mancato raggiungimento del numero minimo di equipaggi previsto.

Quota iscrizione:

La quota d'iscrizione al viaggio per persona: **euro 50,00** comprendente copertura assicurativa per rinuncia al viaggio, ass. medica, ass. stradale, furto dei bagagli. NB: La quota iscrizione varia in base alla quota di partecipazione complessiva di servizi facoltativi e di persone in più oltre alle 2 già comprese.

La quota di partecipazione comprende:

Incaricato tecnico dell'agenzia per tutto il viaggio
Traghetto a/r Rostock – Trelleborg e Trelleborg – Rostock per camper con 2 persone
2 pernottamenti in camping a Stoccolma
Mezza giornata di visita con guida parlante italiano a Stoccolma con mezzi pubblici
Ingresso Museo Vaasa
1 pernottamento in camping ad Inari
1 pernottamento in camping ad Honningsvåg
1 pernottamento in camping a Storslett
1 pernottamento in camping a Kabelvåg
1 pernottamento in camper a Ramberg
Traghetto Moskenes/Bodo per camper con 2 persone
1 pernottamento in camping a Salstraumen
1 pernottamento in camping a Trondheim
1 pernottamento in camping a Lom
1 pernottamento in camping a Gudvangen
2 pernottamenti in campeggio a Bergen
Visita con guida parlante italiano (circa 2 ore) a Bergen con trasferimento con mezzi pubblici
1 pernottamento in campeggio nei pressi del Preikestokelen
2 pernottamenti in camping ad Oslo
Mezza giornata di visita con guida parlante italiano ad Oslo con mezzi pubblici
Ingresso Museo Navi Vichinghe

La quota di partecipazione NON comprende:

Adeguamenti dovuti a variazione tariffe corrispondenti locali
Supplemento traghetti per camper da 7 a 7,99 metri: **euro 80,00**
Supplemento traghetti per camper da 8 a 10 metri: **euro 110,00**
Traghetto Lyngse / Eidsdal
Traghetto Torvikbyggb/ Jondal
Traghetto Nesvik/ Hjemeland
Parcheggio del Preikestolen
Traghetto Oanes/Lauvvik
Parcheggio di Caponord
2 traghetti. Halså-Kanestråum – Solsnes - Farnes
Eventuali ponti, tunnel, pedaggi vari
Pernottamenti dove indicati liberi
Extra e mance
I biglietti per poter fotografare o video-riprendere nei siti archeologici e nei musei
Parcheggi o campeggi quando indicato "pernottamento libero"
I viveri ed i pasti
Carburante per i veicoli
Pedaggi autostradali e tasse di transito in genere
Attrazioni turistiche e culturali eccedenti quelli menzionati nel paragrafo "La quota di

partecipazione comprende”

I ricambi e il materiale necessari alla riparazione dei veicoli

Escursioni con mezzi locali eccedenti quelli menzionati nel programma

Tutto ciò che non è riportato nel paragrafo “La quota di partecipazione comprende”

Informazioni ed iscrizioni:

Per ulteriori informazioni ed iscrizioni potete contattare il tel. **0298855901** oppure inviare una mail a **info@ioviaggioincamper.it**