



SPAGNA - CASTIGLIA CENTRALE - LA TERRA DEI CASTELLI IN MOTO

SPAGNA FLY&DRIVE CASTIGLIA CENTRALE

Viaggi Moto On Road

dal **23/05/2019** al **29/05/2019**

In viaggio nella Castiglia, una regione che tiene fede al proprio nome presentandosi come un concentrato di storia medievale, ricca di città fortificate, castelli e antichi pueblos arroccati, ma piena anche di paesaggi naturali rigogliosi e a volte bizzarri. Approfittiamo del ponte di ferie e del clima mite che la regione offre solitamente in questo periodo e della formula Fly & Drive.

Dai bastioni severi dei diversi castelli e manieri che incontreremo potremo vedere diverse zone montuose e collinari con strade panoramiche tutte da gustare con le attraenti curve che affrontano i vari valichi; tra questi ad esempio il **Puerto de la Morcuera (1.796 m.)** e **Puerto de Navacerrada (1.860 m.)**.

Un itinerario a carattere prevalentemente storico, con notevoli panorami naturalistici, specie nell'area della Serrania de Cuenca.

Sono percorsi da gustare con calma, in un quieto altalenare, curva dopo curva, godendosi le immagini e i profumi di una natura rigogliosa e andando alla scoperta di paesini nascosti e luoghi insoliti, come la **Ciudad Encantada**, vero scherzo della natura dove l'erosione del vento e dell'acqua ha modellato le rocce in enormi figure fantasmagoriche ed irreali.

Aggiungiamo anche che la cucina castigliana offre piatti dai sapori forti, nati nelle case del contadino e del pastore. Sulle tavole abbondano le zuppe, la cacciagione e gli arrosti, preparati secondo svariate ricette. Fra le tante spiccano il *cuchifrito*, uno stufato di agnello, pomodori, uova e zafferano, innaffiato di vino bianco.

IL VIAGGIO

La formula **Fly&Drive** permette di godere al meglio le tue ferie dedicando il tuo tempo con calma alla visita del bellissimo territorio della Castiglia, evitandoti un lungo trasferimento (oltre 3.000 km tra a/r da Milano a Madrid).

Un viaggio in moto in Spagna studiato per azzerare i tempi morti, voi volerete con voli Low Cost e noi porteremo le vostre moto a Madrid.

Tutto questo permette di ottimizzare il vostro budget ed il tempo disponibile.

Le tappe giornaliere sono studiate per avere il tempo necessario per scattare foto e godersi i panorami in tutta tranquillità pur rispettando l'esigenza del tracciato per l'arrivo nei punti tappa previsti.

Tutte le strade sono asfaltate e non presentano alcuna difficoltà di guida e sono generalmente in ottimo stato di manutenzione. Forse la difficoltà maggiore alla guida è il non farsi troppo distrarre dalla bellezza dei panorami. Si raccomanda abbigliamento tecnico per moto, con vestizione "a strati".

Giorno 1: 23 maggio: Arrivo libero a **Madrid** e incontro (dopo cena) con lo staff Desartica all'hotel indicato per il briefing comune. Pernottamento in hotel.

Giorno 2: 24 maggio: Madrid – dintorni Rascafría (110 km circa): Trasferimento con mezzo prenotato dall'hotel al luogo di ritiro delle moto. Inforcata finalmente la propria moto seguiremo la direzione **Segovia** per poi deviare e raggiungere il possente castello perfettamente conservato di **Manzanares el Real**. Dai bastioni la vista spazia sulla vicina **Sierra Guadarrama** dove risaliremo per una bellissima strada panoramica tutta da gustare che ci porterà al **Puerto de la Morcuera** (1.796 m). Altrettanto entusiasmante è la discesa che porta ad incontrare dopo una serie di saliscendi **Puerto de Navacerrada** (1.860 m.) valicando la **Sierra de Guadarrama** che vedevamo dal castello. Pernottamento in hotel.

Giorno 3: 25 maggio: Dintorni Rascafría – Ávila (240 km circa): Giornata piena ed entusiasmante per la ricchezza e la varietà dei luoghi attraversati. Scenderemo in una fresca zona boscosa con stretti tornanti fino a **San Ildefonso-La Granja**. In questo luogo il re **Filippo V** fece costruire una sontuosa residenza reale con arredamenti in stile rococò con giardini e statue splendide che ricordassero per magnificenza quelli di Versailles. Ci sono ben 26 fontane monumentali, fra le più grandi d'Europa. Arriveremo a **Segovia** da un veloce rettilineo di fronte al ponte dell'acquedotto romano, orgoglio e simbolo della città. Tempo permettendo visiteremo la **plaza Mayor** a piedi. Un ultimo giro in moto sulla via panoramica (circonvallazione esterna) permette di gustare suggestivi scorci dell'intera costruzione, prima che le ruote tornino a mordere veloci l'asfalto verso luoghi meno battuti, ma altrettanto affascinanti. Una piacevole strada che serpeggia fra dolci colline ci porterà a **Pedraza**, di cui si scorge dapprima la mole possente del castello e quindi il borgo, appollaiato su uno sperone roccioso. Ancora oggi l'accesso a **Pedraza** è possibile solo da un'unica porta fortificata e, una volta all'interno, si è trasportati indietro nei secoli. Sembra che tutto sia rimasto immutato: dalle case in pietra ingentilite dai davanzali fioriti alle anguste vie lastricate che si perdono in un intreccio labirintico. La piazza di forma circolare poiché usata in passato come corridoio, è contornata da tipiche abitazioni a colonnati. Da **Pedraza** si attraversa un paesaggio di aperta campagna lungo un percorso solitario ideale da seguire a cavallo della moto. Superati alcuni borghi si arriva a **Coca** dove spicca il fiabesco castello in stile moresco, tutto in mattoncini rosati e con profusione di merlature e torrette che lo rende fra i più belli della **Castiglia**. Proseguendo in direzione **San Cristobal de la Vega** arriveremo a **Ávila**. Questa splendida cittadina medievale, distesa sulla sommità di un colle, sfoggia un'impressionante cinta muraria, con una sfilata di oltre 80 torri di guardia. Pernottamento in hotel.

Giorno 4: 26 maggio: Avila - Alarcón (350 km circa): Tappa di notevole spessore per cui partiremo presto. Si partirà per appagante percorso di montagna. Così, accompagnati da piacevoli panorami e da una bella teoria di curve, dove divertirsi cercando la piega migliore, si scavalca il **puerto de la Paramera** (1.395 m.). Lambendo le propaggini della **Sierra de Gredos** si continua verso **Toledo** una spettacolare città-museo, tanto ricca di monumenti e testimonianze da essere divenuta patrimonio mondiale dell'UNESCO. Prima di addentrarsi nell'intricato tessuto urbano del centro storico faremo un giro sulla strada dei cigarales (gli orti suburbani): una circonvallazione che si sviluppa sulle alture circostanti da seguire rigorosamente con il motore al minimo e lo sguardo pronto a cogliere panorami sempre diversi. Dall'alto, la vista abbraccia l'intera città perdendosi nel caotico agglomerato di tetti, campanili, cupole e muri di pietra, da cui spicca il maestoso **Alcázar**. Lasciata **Toledo** seguiremo dei lunghissimi rettilinei che attraverso la desolata campagna, dal terreno rosso come il fuoco, si alternano sterminate piantagioni di ulivi. Superato **Mora** si arriva a **Consuegra** dominata dalla **Cresteria Manchega**, una caratteristica collina che si delinea vibrante sulla pianura e da dove una stradina permette di raggiungere la solitaria altura, costantemente battuta da una brezza sottile, su cui sveltano i ruderi di un castello ed una sfilata di 13 splendidi mulini a vento. Tutti sono fedelmente restaurati e alcuni trasformati in piccoli musei. Proseguiremo superando antichi borghi per poi arrivare prima a **Belmonte** con il suo prezioso castello e poi a **Alarcón**. Isolato su uno sperone roccioso e circondato dai meandri di un profondo canyon formato dal **rio Júcar**, questo borgo-fortezza spicca con la mole possente della sua rocca e le case raccolte fra le mura. Raggiungibile solo attraverso un ardito ponte

in pietra. **Alarcón** rende l'idea di un luogo sicuro e inespugnabile in cui rifugiarsi. Ed è una grande emozione entrarvi in moto, varcando come antichi cavalieri l'unica stretta porta fortificata per poi gironzolare fra le antiche vie. Pernottamento in hotel.

Giorno 5: 27 maggio: Alarcon – Albarracín (376 km): Grande tappone anche oggi, il più lungo e con spiccate note paesaggistiche. Il primo luogo che incontreremo sarà **Cuenca**, cittadina caratteristica adagiata su uno sperone di roccia. Tipiche sono le celebri **Casas Colgadas**, costruite in bilico sulle rocce strapiombanti della gola e una temeraria passerella, sospesa a 40 metri sulla **forra dello Huécar**, costituiscono i principali motivi per fermarsi a **Cuenca**. A seguire troveremo un'altra meraviglia naturale, la **Ciudad Encantada**, vero scherzo della natura dove l'erosione del vento e dell'acqua ha modellato le rocce in enormi figure fantasmagoriche e irreali. Tempo permettendo vedremo anche il vicino **Ventano del Diablo**, un impressionante belvedere a strapiombo sulla profonda forra formata dal **rio Júcar**. Da **Villalba** proseguiremo con un bel percorso ad anello per toccare caratteristiche località, come **Peteta** con il suo spettacolare canyon. Potremo gustare un altro avvincente itinerario scavalcando la **Serrania de Cuenca** attraversando il **Puerto de Cubillo** (1.620 m.). In seguito, la **catena dei Montes Universales** per scendere quindi verso **Albaraccin**, scenografica cittadina di origine medioevale, raccolta su una penisola rocciosa a strapiombo sul **rio Guadalaviar** e circondata da un'imponente muraglia. Pernottamento in hotel.

Giorno 6: 28 maggio: Albaracín – Madrid (300 km circa): Giornata di rientro. Sveglia presto al mattino. Dopo aver fatto colazione ci porteremo sui panoramici **passi di Puerto de Noguera** (1394 m.) e di **Puerto Orihuela** (1.600 m.), poi deviando su alcune strade si arriva a **Molina de Aragón**, ultima meta di questo viaggio, dominata dalle massicce torri e dalla muraglia dell'antico Alcázar. Dopo 60 km si incontra l'incrocio con l'autostrada che consente un veloce rientro verso la capitale **Madrid** dove consegneremo le moto per il loro successivo rientro (sarà poi comunicato la data per il ritiro in Italia c/o lo spedizioniere). Transfer dei partecipanti dal luogo di consegna delle moto all'hotel con cena offerta da Desartica. Pernottamento in hotel.

Giorno 7: 29 maggio: Madrid – rientro in Italia: Visita libera della città e/o rientro in **Italia** in funzione degli orari e delle singole destinazioni.

Coppia in camera doppia moto propria € 1.690,00 (costo a persona) (*)

Solo pilota con moto propria in camera doppia condivisa € 2.150,00 (*)

Solo pilota con moto propria in camera singola € 2.400,00 (*)

(*) con moto propria, compreso di trasporto A/R da Milano a Madrid.

SUPPLEMENTI:

-Assicurazione facoltativa annullamento viaggio - da quotareal momento della prenotazione in funzione della scelta

-Moto a noleggio – BMW F 800 GS Adventure: € 1.500,00 (possibilità upgrade BMW R1200 GS L.C.)

La tariffa del noleggio include:

- Chilometraggio illimitato
- Assicurazione per danni verso terzi
- Assicurazione casco con franchigia equivalente al deposito (con possibilità abbassamento)

- Bauletto e valigie laterali
- Assistenza stradale

Per noleggiare una moto bisogna aver compiuto 25 anni, avere una patente di guida per motocicli da almeno due anni e senza limitazioni di potenza. È necessario essere titolari di una carta di credito, sulla quale, al momento del ritiro, sarà bloccato un importo pari a EUR 2.000 a garanzia. Al momento della riconsegna, l'importo sarà sbloccato. Le moto sono coperte di assicurazione su strade asfaltate e/o assimilate.

LA QUOTA BASE COMPRENDE (quote valide per minimo 10 iscritti):

- 6 pernottamenti con prima colazione;
- Trasporto moto da Milano A/R a Madrid;
- Furgone di appoggio per trasporto bagagli ed eventuali moto in panne;
- Staff di Desartica presente durante il viaggio per assistenza e logistica;
- Le sistemazioni saranno tutte in strutture di buon livello, a volte semplici in considerazione dei luoghi attraversati ma sempre decorose;
- Cena ultimo giorno a Madrid;
- Assicurazione medico bagaglio AXA (o similare).

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 iscritti (max 8 moto per il trasporto) . Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE: Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Carburante proprio mezzo e pedaggi autostradali;
- Pranzi e cene. I pasti saranno regolati in loco per ogni partecipante per consentire la massima libertà di scelta e di spesa;
- Pernottamento extra per chi arriva via terra;
- Ingressi a musei, eventi o altro.

Prima di prenotare ricorda di consultare le [CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO](#) e [COME VIAGGIAMO](#)
[ISTRUZIONI PER PRENOTARE](#)

Organizzazione tecnica a cura di Desartica S.R.L.,

P.IVA: 08221570966

Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: ALLIANZ Polizza n. 195118

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701

Informazioni tecniche: Tel. (+39) 02 39446894 Ivan

e-mail: info@desartica.com